



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

AKTUELLT | OM MÅNEN | TIDIGARE RESULTAT | SAGT OM... | LÄNKAR | KONTAKT | INNEHÅLL

[Augustimånen](#) >> [Aktuellt](#) >> [Seglingsföreskrifter](#)

AUGUSTIMÅNEN 2006

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

SEGLINGSNÄMND

Formell tävlingsledare: Bengt Atterhall på Solskinet 070 - 3794213
 Seglingsledare: Bobo Hammarberg på TORDMULEN III 0739 - 26 21 90
 Banläggare: Lars Wikström på Wind-Song 070-5889588
 Banledare och ögelmästare: Johan Skåntorp på Suspect 070-5902408

PROTESTKOMITTE

Gunnar Åkerman
 Peder Cederschiöld

KLASS

Båtar upptagna i årets [LYS tabell](#) eller de som har giltigt LYS-mätbrev utfärdat innevarande år.

REGLER

Kappseglingen, som är av kategori B, genomförs enligt [Internationella kappseglingsreglerna \(IKR\)](#), gällande [LYS regler](#) samt dessa seglingsföreskrifter, dock att del IV i IKR under tiden klockan 20.30 till 04.30 i tillämpliga delar ersätts av [Internationella Sjövägsregler](#) och [Svenska Sjötrafikföreskrifter](#). Vid eventuella avvikelser mellan klassregler och seglingsföreskrifter gäller seglingsföreskrifterna.

Undantag till LYS regeln är att spinnaker alt. gennaker kan användas valfritt.

BANA

Banbeskrivning och banskiss avhämtas i ett kuvert på sambandsbåten strax innan start, dock senast klockan 19.00. Kuvertet får öppnas tidigast 15 minuter före start. Kuvertet innehåller huvudbanans sträckning samt anvisningar vid vilka punkter individuella öglor skall påbörjas och avslutas; första öglans längd samt en tabell ur vilken den andra öglans distans skall kunna utläsas efter anvisningar från seglingsledaren under loppet

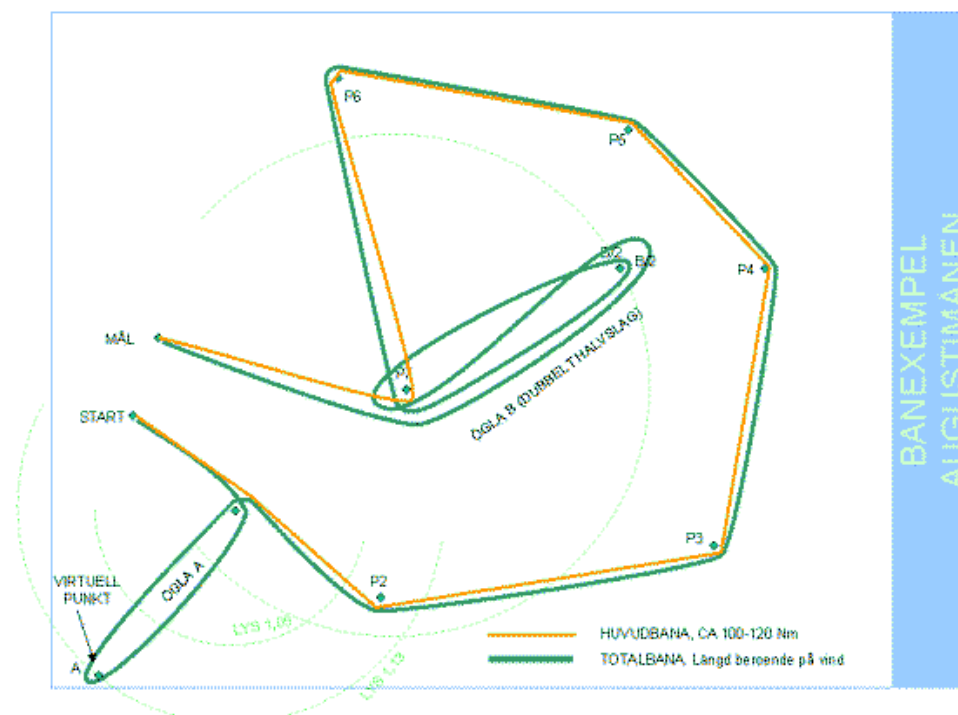
ÖGLOR

Under seglingen kommer två öglor seglas; ÖA samt ÖB. Distanser och bäring (till ÖA) att segla fås ur tabell i startkuvertet. Vid varje rundning (även vid utgångspunkt då dubbel-ögla seglas) rapporteras tid samt vid "yttre" rundning även LAT och LONG för virtuell punkt. Den andra öglan, ÖB, har en av Seglingsledaren beslutad distans och bäring baserad på rådande vindar samt en bedömning av fältets snittfart. Slutgiltigt besked, dvs tabellnummer att följa, meddelas via VHF senast då första båt närmar sig ÖB. Det åligger den tävlande att förvissa sig om vad som gäller. Rundning av virtuell punkt kan ske i valfri riktning. Om punkten hamnat inom ett onåbart område (ö eller grundflak, el dyl.) gäller ett av följande alternativ

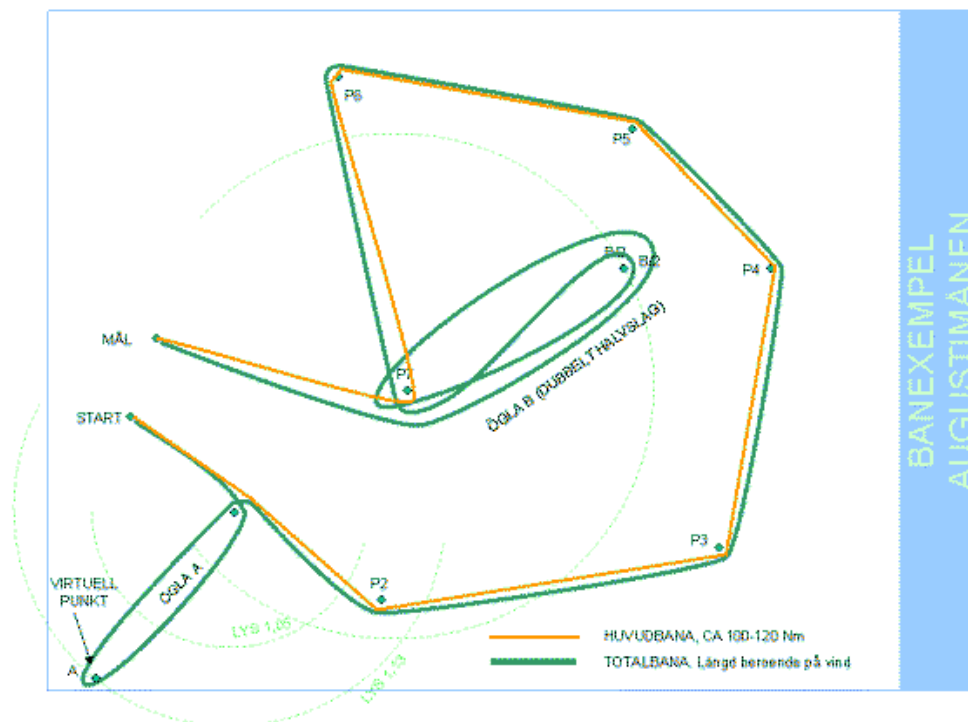
A. området rundas eller

B. punkten anses ligga vid sidan om området på fritt vatten. Använd gott sjömannskap.

Se nedan för två alternativa (det finns fler) sätt att runda utgångspunkt och virtuell punkt (i exemplen förutsatts att öglan delats upp i två lika långa delar - halvslag).



BANEXEMPEL
AUGUSTIMÅNEN



SLINGOR

För att undvika långa distanser på Ögla B finns möjlighet att under seglingen införa en Slinga. Slingan förlänger banan med motsvarande den distans alla båtar skulle seglat på Ögla B. Efter slingan seglas Ögla B för att kompensera olika LYS. Slingalternativen är fördefinierade och angivna i startkuvertet. Slutgiltigt slingalternativ ges på VHF i samband med kolumn för ÖB.

PASSERING AV PUNKT

Skall ske enligt "det spända repets princip", dvs om punkterna motsvaras av nålar på kortet så ska ett snöre - motsvarande den generella färdvägen - kunna spännas mellan föregående och efterföljande punkt via den punkt som ska passeras. Avståndet till punkten vid passering är obegränsat. Om oklarheter gäller beträffande en punkts position gäller i första hand benämningen i punktlistan och i andra hand den position som finns angiven som referens. Vid oklarheter kontakta [följebåten](#). Tiden för passeringen antecknas på loggboksbladet när halva passeringen (halva vinkeln i föregående exempel) är utförd. Passage skall rapporteras till sambandsbåten. Rapportera båt, tid och aktuell punkt. Se vidare "[Radiobestämmelser](#)". Den 'virtuella' punkt som utgör borten änden på respektive ögla (A och B) rundas enligt beskrivning under rubrik 'ÖGLOR'. Se även rubriken 'GRIND' som beskriver en speciell typ av punkt.

GRIND

En GRIND är att betrakta som rundningsmärke men med egna rundningsregler. Här gäller inte "det spända repets princip" utan en grind kan passeras i valfri riktning. En GRIND anges i punktlistan med prefixet 'Z', exempelvis Z1 och definieras som en passering mellan två hinder, exempelvis öar. I punktlistan anges även koordinater som en ungefärlig referens. Rapportering sker då grindens mittpunkt anses vara passerad.

LOGGBOK

Skall föras. Vid passering av punkt i banan antecknas punktens bokstav (även punkterna A och B som utgör respektive öglas borte ände) och namn samt tidpunkt. Anges i tt:mm. Även målgångstid måste antecknas. Anges i tt:mm:ss. Loggboksbladet skall överlämnas till tävlingsledningen snarast efter målgång. Bristfällig eller för sent inlämnad loggbok kan leda till diskvalificering. Se även under Öglor.

STARTTID

Gemensam starttid 20:30. GPS-tid är rätt tid. Motor får användas för framdrivning intill 5 minuter före respektive båts start. Båt får inte starta senare än 60 minuter efter officiell starttid.

DELTAGARFÖRTECKNING

Varje båt erhåller en lista med samtliga deltagande båtar. Båtens namn gäller vid kommunikation med sambandsbåt och medtävlare. Se vidare "[Radiobestämmelser](#)".

STARTLINJE

Startlinjens södra ände är den röda prick vid Klobbudden, Stavsnäs, N 59.18.40 / O 18.46.40, och startlinjens norra ände utgörs av en flaggboj.

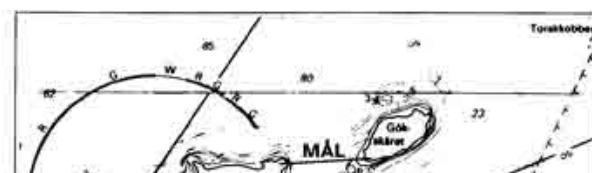
MÄLLINJEN

Mellan Långholmen och Gökskäret i sydöstra delen av Kanholmsfjärden enligt bilagd skiss. Linjen är lagd från nordöstra udden av Långholmen till sydvästra udden av Gökskäret. Mällinjen kan passeras från valfritt håll vid målgång.

MÅLGÅNG

Preliminärt gäller att första båt i mål vinner. Båt skall själv notera sin målgångstid (tt:mm:ss) i loggboksbladet. Riktning för målgång: se rubrik MÄLLINJEN.

RESULTATBEDÖMNING



Om fler än en båt går i mål ungefär samtidigt gäller - mellan båtarna överenskommen - inbördes ordning. Angivna tider justeras i enlighet med detta och anges i loggboken.

AVBRYTNING AV SEGLING

Seglingsledningen har bl a rätt att avbryta seglingen om det visar sig att den drar ut orimligt på tiden. Resultatet för de båtar som fortfarande är kvar i banan beräknas utifrån hur lång lyskorrigerad banfågelväg som återstår från den vid avbrottet aktuella positionen till mål.

GRUNDSTÖTNING

Varje form av grundstötning skall anges i loggboksbladet, samt så snart som möjligt rapporteras till sambandsbåten. Grundstött båt påräknas efter seglingen ett tidstillägg motsvarande 1% av seglad tid. Motor och andra hjälpmedel som finns ombord får användas för att ta sig av grund. Båt som assisterar vid grundstötning kan räkna med gottgörelse för den tid som åtgått för assistans. Denna bestämmelse ersätter regel 55 i de internationella kappseglingsreglerna

SAMBANDSBÅT

Sambandsbåtar är i år Tordmulen III.

Sambandsbåten kommer under seglingen meddela sin aktuella position. Se [Radiobestämmelser](#) för besättningslista samt anropssignaler och telefonnummer.

INSTRUMENT

Valfria elektroniska instrument såsom GPS, radar, PC, etc, får användas ombord. Denna regel gäller ej den öppna lassen där en begränsning gäller till följande analoga och/eller elektroniska basutrustning: kompass, logg, lod, vindgivare, tidsgivare. Denna paragraf innefattar inte kommunikationsutrustning. Se nedan.

KOMMUNIKATIONSUTRUSTNING

VHF skall finnas ombord. Det åligger varje skeppare att förvissa sig om att han kan nå kontakt med sambandsbåten med den utrustning som finns ombord.

Åtminstone en mobiltelefon ska finnas ombord med nummer angivet i Försäkrans. Se nedan.

Se mer under Radiobestämmelser nedan.

RADIOBESTÄMMELSER

Finns på särskilt blad. Dessa ingår i seglingsföreskrifterna.

BÅT SOM UTGÅR

Båt som startat men utgår, skall snarast meddela detta till sambandsbåten via VHF eller på annat sätt.

LANTERNOR

Reglementsenliga lanternor skall finnas ombord och skall vara tända från klockan 20.30 till klockan 04.30. Under denna tid gäller de internationella Sjövägsreglerna.

PROTESTER

Vid enklare protestsituation får uppgörelse ske med hjälp av "720", dvs två varvs rotation snarast efter protestsituationen. Detta skall meddelas sambandsbåten av inblandade parter. Allvarigare protester meddelas sambandsbåten vid målgång och skall vara utformade enligt regel 68 och inlämnas till tävlingsledningen i Bullandö snarast efter det att båt gått i mål. Protestförhandlingar genomförs snarast efter målgång. Kallelse till protestförhandling sker skriftligt. Protestkommittén behandlar protesten och Seglingsnämnden utdömer ev. straffpåföljd.

ANSVAR

Seglingen sker på deltagarens egen risk. Det kan således inte påräknas att tävlingsledningen avlyser seglingen vid hårt väder eller kontrollerar att startande båtar är sjövärdiga. Tävlingsledningen förbehåller sig dock rätten att avvisa båtar från start om det är uppenbart att båten eller dess besättning ej är sjövärdig eller på annat sätt olämplig att starta. Skepparen är ensam ansvarig för det sätt på vilket seglingen genomföres, för båten, besättningen och utrustningen samt vad som inträffar ombord. Båt som behöver bogsering eller annan assistans av medtävlare eller sambandsbåt leder själv insatsen samt ansvarar själv för skador som eventuellt uppstår på egen båt. Båten skall vara ansvarsförsäkrad.

FÖRSÄKRAN

Skepparen skall innan start till tävlingsledningen inlämna en undertecknad försäkrans att han tagit del av dessa seglingsföreskrifter och de regler och bestämmelser som finns angivna. Försäkrans skall också innehålla besättningslista, anropssignaler och båtdata. (Särskild blankett finns.)

RESULTAT

Preliminärt resultat anslås i Bullandö till frukost (ca kl. 08.00). Det slutliga resultatet, justerat för gottgörelser samt resultat från protestförhandlingar, presenteras på prisutdelningen några veckor efter avslutad segling (separat kallelse).

ÄNDRINGAR ELLER TILLÄGG

Ändringar eller tillägg till dessa seglingsföreskrifter kan meddelas muntligt på skepparmötet eller undantagsvis via radio från sambandsbåten.

[Augustimånens Styrelse](#)