



# RADIOBESTÄMMELSER

[AKTUELLT](#) | [OM MÅNEN](#) | [TIDIGARE RESULTAT](#) | [SAGT OM...](#) | [LÄNKAR](#) | [KONTAKT](#) | [INNEHÅLL](#)

[Augustimånen](#) >> [Aktuellt](#) >> [Radiobestämmelser](#)

[AKTUELLT](#)  
[OM MÅNEN](#)  
[TIDIGARE RESULTAT](#)  
[SAGT OM...](#)  
[LÄNKAR](#)  
[KONTAKT](#)  
[INNEHÅLL](#)

[ANMÄLAN](#)  
[ANMÄLDA](#)  
[SEGLINGSFÖRESKRIFTER](#)  
[RADIOBESTÄMMELSER](#)  
[RORSMANSFÖRKLARING](#)  
[PUNKTER](#)  
[SLINGOR](#)  
[SKEPPARMÖTE](#)  
[LYST](#)  
[SAMARBETE](#)  
[BESTÄLLNING](#)

## RADIOBESTÄMMELSER 2006

### VHF KANAL: 69

#### VHF-PASSNING

Samtliga seglande båtar skall ha kontinuerlig passning på kanal 69. All radiotrafik mellan sambandsbåten och seglande båtar skall ske på kanal 69. OBS! Anrop skall också ske på 69, ej på 16. Kontrollera att anrop kan uppfattas även om ingen befinner sig i närheten av apparaten.

Som anropssignal används respektive båts namn och startnummer enligt deltagarförteckningen. Exempel " TORDMULEN III, TORDMULEN III - här kallar SUSPECT nummer 10".

Det åligger varje skeppare att genom ett provanrop till TORDMULEN III på kanal 69 mellan kl. 15.30 - 18.00 förvissa sig om att han kan nå kontakt med sambandsbåten med den utrustning som finns ombord (passa på under tillseglingen). Det är viktigt för säkerheten att anrop kan uppfattas på längre avstånd.

#### VID SJÖNÖD

dvs när fara för besättningen uppstår, sänd NÖDSIGNAL, NÖDANROP och NÖDMEDELANDEN enligt gällande regler.

#### VID ASSISTANSBEHOV

(avmastning, grundstötning eller annat problem) som ej är personfara - kontakta sambandsbåten på VHF-kanal 69 eller via mobiltelefon. Det går också att anropa Stockholm Radio via trafikkanal och begära samtal med sambandsbåten. (avmastning, grundstötning eller annat problem) som ej är personfara - kontakta sambandsbåten på VHF-kanal 69 eller via mobiltelefon. Det går också att anropa Stockholm Radio via trafikkanal och begära samtal med sambandsbåten.

#### LÄGESRAPPORTERING

skall ske till sambandsbåten på VHF-kanal 69 snarast efter varje passage av punkt, såväl verklig som virtuell; efter grundstötning; efter målgång.

#### LÖPANDE KONTAKT

Det åligger den tävlande att minst var sjätte timme ha kontakt med sambandsbåten. Detta är en säkerhetsfråga. Båt som inte har haft kontakt med sambandsbåten inom 6 timmar straffas. Vid hårt väder kan också sjöräddning komma att larmas om kontakt inte kan etableras.

#### SAMBANDSPROBLEM

(tekniska) Om kontakt ej kan erhållas med sambandsbåten, försök att få kontakt med någon annan tävlande som kan vidarebefordra. Går ej heller detta, använd mobiltelefon eller anropa Stockholm Radio via trafikkanal och begär samtal med sambandsbåten. Varje tävlande har skyldighet att hjälpa till vid ev kontaktproblem. (tekniska)

#### MOBILTELEFON

Mobiltelefonnummer angivna i försäkran (se seglingsföreskrifterna) måste vara giltiga och **ej vidarekopplade** för att underlätta sambandsbåtens uppgifter.

#### RESERVANTENN

kan vara bra att ha om masten helt plötsligt ramlar omkull. En bit antennkabel där yttermantel och skärm skalas bort 46 cm från änden duger i nödfall. Tejpa fast den på en pinne och håll den vertikalt så högt som möjligt. Andra änden skall givetvis vara ansluten till VHF-stationen.

#### ANROPSSIGNALER

##### Sambandsbåt 1: TORDMULEN III

SKEPPARE : Bobo Hammarberg 0739-26 21 90 alt 070-218 63 68

VHF: 7STM

##### Sjöräddningscentralen

Göteborg: 031 - 648020

[Augustimånen](#) | [Upp](#) | [Kontakta Augustimånen](#) | Senast uppdaterad 20 aug 2006 13:34