



SEGLINGSFÖRESKRIFTER

[TÄVLINGSINFO](#) | [TIDIGARE RESULTAT](#) | [MÅNFORUM](#) | [GASTBANK](#) | [SAGT OM...](#) | [LÄNKAR](#) | [KONTAKT](#) | [INNEHÅLL](#)

[Augustimånen](#) >> [Tävlinginfo](#) >> [Seglingsföreskrifter](#)

[TÄVLINGSINFO](#)
[TIDIGARE RESULTAT](#)
[MÅNFORUM](#)
[GASTBANK](#)
[SAGT OM...](#)
[LÄNKAR](#)
[KONTAKT](#)
[INNEHÅLL](#)

AUGUSTIMÅNEN 2005

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

SEGLINGSNÄMND

Formell tävlingsledare: Bengt Atterhall på Solskinet 070 - 3794213
 Seglingsledare: Bobo Hammarberg på TORDMULEN III 0739 - 26 21 90
 Banläggare: Lars Wikström på Wind-Song 070-5889588
 Banledare och ögelmästare: Johan Skåntorp på Suspect 070-5902408

PROTESTKOMITTE

Gunnar Åkerman
 Peder Cederschiöld

KLASS

Båtar upptagna i årets [LYS tabell](#) eller de som har giltigt LYS-mätbrev utfärdat innevarande år.

RESULTATKLASSER

Augustimånen seglas i två klasser.

- A. Månen
- B. Öppen klass

Klass A är öppen för båtar med full instrumentering.

Klass B är öppen för båtar som seglar med endast traditionella instrument. Följande utrustning är a GPS, plotter, PC, digitala sjökort eller dyligt.

Se vidare under INSTRUMENT nedan.

De två klasserna är i övrigt exakt lika, med samma bana, regler, tider, etc.

Två separata resultatlistor kommer presenteras.

REGLER

Kappseglingen, som är av kategori B, genomförs enligt [Internationella kappseglingsreglerna \(IKR\)](#), [regler](#) samt dessa seglingsföreskrifter, dock att del IV i IKR under tiden klockan 20.30 till 04.30 i till ersätts av [Internationella Sjövägsregler och Svenska Sjötrafikföreskrifter](#). Vid eventuella avvikelser och seglingsföreskrifter gäller seglingsföreskrifterna.

Undantag till LYS regeln är att spinnaker alt. gennaker kan användas valfritt.

BANA

Banbeskrivning och banskiss avhämtas i ett kuvert på sambandsbåten strax innan start, dock sena: Kuvertet får öppnas tidigast 15 minuter före start. Kuvertet innehåller huvudbanans sträckning sam vilka punkter individuella öglor skall påbörjas och avslutas; första öglans längd samt en tabell ur vil öglans distans skall kunna utläsas efter anvisningar från seglingsledaren under loppet

ÖGLOR

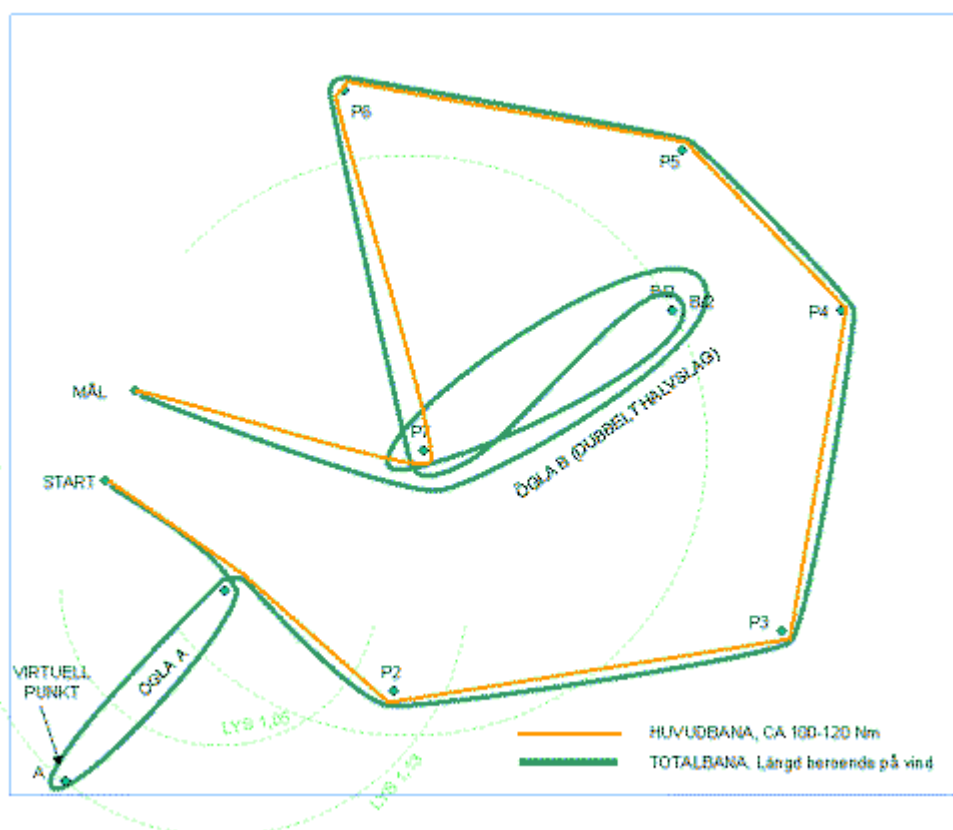
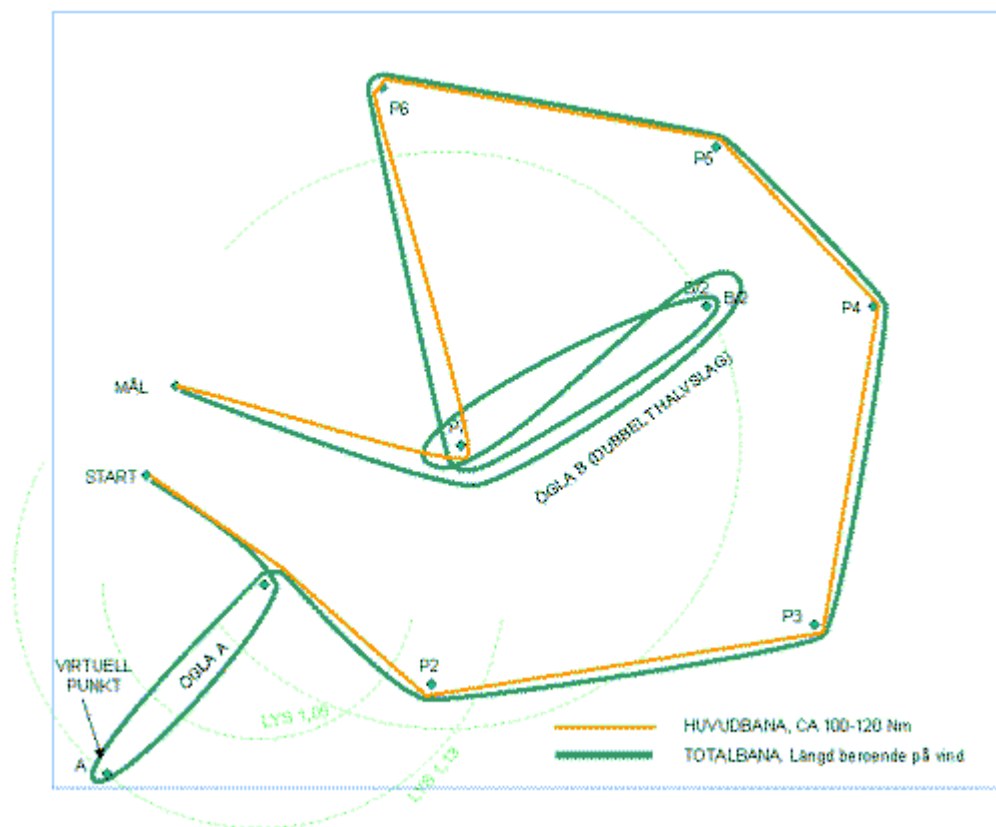
Under seglingen kommer två öglor seglas; ÖA samt ÖB. Distanser och bäring (till ÖA) att segla fås startkuvertet. Vid varje rundning (även vid utgångspunkt då dubbel-ögla seglas) rapporteras tid sa rundning även LAT och LONG för virtuell punkt. Den andra öglan, ÖB, har en av Seglingsledaren be bäring baserad på rådande vindar samt en bedömning av fältets snittfart. Slutgiltigt besked, dvs ta följa, meddelas via VHF senast då första båt närmar sig ÖB. Det åligger den tävlande att förvissa si gäller. Rundning av virtuell punkt kan ske i valfri riktning. Om punkten hamnat inom ett onåbart on grundflak, el dyl.) gäller ett av följande alternativ

A. området rundas eller

B. punkten anses ligga vid sidan om området på fritt vatten. Använd gott sjömannskap.

Se nedan för två alternativa (det finns fler) sätt att runda utgångspunkt och virtuell punkt (i exemp öglan delats upp i två lika långa delar - halvslag).

[ANMÄLAN](#)
[SENASTE NYTT](#)
[OM MÅNEN](#)
[SEGLINGSFÖRESKRIFTER](#)
[RADIOBESTÄMMELSER](#)
[PUNKTER](#)
[RORMANSFÖRSÄKRING](#)
[NAVIGATION](#)
[TEKNISK INFO](#)



PASSERING AV PUNKT

Skall ske enligt "det spända repets princip", dvs om punkterna motsvaras av nålar på kortet så ska motsvarande den generella färdvägen - kunna spännas mellan föregående och efterföljande punkt i ska passeras. Avståndet till punkten vid passering är obegränsat

Om oklarheter gäller beträffande en punkts position gäller i första hand benämningen i punktlistan

den position som finns angiven som referens. Vid oklarheter kontakta [följebåten](#). Tiden för passering loggboksbladet när halva passeringen (halva vinkeln i föregående exempel) är utförd. Passage skal sambandsbåten. Rapportera båt, tid och aktuell punkt. Se vidare "[Radiobestämmelser](#)". Den 'virtue utgör bortre änden på respektive ögla (A och B) rundas enligt beskrivning under rubrik 'ÖGLOR'

LOGGBOK

Skall föras. Vid passering av punkt i banan antecknas punktens bokstav (även punkterna A och B si respektive öglas bortre ände) och namn samt tidpunkt. Anges i tt:mm. Även målgångstid måste an tt:mm:ss. Loggboksbladet skall överlämnas till tävlingsledningen snarast efter målgång. Bristfällig i inlämnad loggbok kan leda till diskvalificering. Se även under Öglor.

STARTTID

Gemensam starttid 20:30. GPS-tid är rätt tid. Motor får användas för framdrivning intill 5 minuter f båts start. Båt får inte starta senare än 60 minuter efter officiell starttid

DELTAGARFÖRTECKNING

Varje båt erhåller en lista med samtliga deltagande båtar. Båtens namn gäller vid kommunikation n och medtävlare. Se vidare "[Radiobestämmelser](#)"

STARTLINJE

Startlinjens södra ände är den röda pricken vid Klobbudden, Stavsnäs, N 59.18.40 / O 18.46.40, oc norra ände utgörs av en flaggboj.

MÄLLINJEN

Mellan Långholmen och Gökskäret i sydöstra delen av Kanholmsfjärden enligt bilagd skiss. Linjen är nordöstra udden av Långholmen till sydvästra udden av Gökskäret. Mällinjen kan passeras från valf målgång.

MÅLGÅNG

Preliminärt gäller att första båt i mål vinner. Båt skall själv notera sin målgångstid (tt:mm:ss) i loggboksbladet. Riktning för målgång: se rubrik MÄLLINJEN.

RESULTATBEDÖMNING

Om fler än en båt går i mål ungefär samtidigt gäller - mellan båtarna överenskommen - inbördes ordning. Angivna tider justeras i enlighet med detta och anges i loggboken.

AVBRYTNING AV SEGLING

Seglingsledningen har bl a rätt att avbryta seglingen om det visar sig att den drar ut orimligt på tiden. Resultatet för de båtar som fortfarande är kvar i banan beräknas utifrån hur lång banfågelväg som återstår från den vid avbrottet aktuella positionen till mål.

GRUNDSTÖTNING

Varje form av grundstötning skall anges i loggboksbladet, samt så snart som möjligt rapporteras til Grundstött båt påräknas efter seglingen ett tidstillägg motsvarande 1% av seglad tid. Motor och an som finns ombord får användas för att ta sig av grund. Båt som assisterar vid grundstötning kan rå gottgörelse för den tid som åtgått för assistans. Denna bestämmelse ersätter regel 55 i de internati kappseglingsreglerna

SAMBANDSBÅT

Sambandsbåtar är i år Tordmulen III.

Sambandsbåten kommer under seglingen meddela sin aktuella position. Se [Radiobestämmelser](#) för samt anropssignaler och telefonnummer.

INSTRUMENT

Valfria elektroniska instrument såsom GPS, radar, PC, etc, får användas ombord. Denna regel gälle lassen där en begränsning gäller till följande analoga och/eller elektroniska basutrustning: kompass vindgivare, tidsgivare. Denna paragraf innefattar inte kommunikationsutrustning. Se nedan.

KOMMUNIKATIONSUTRUSTNING

VHF skall finnas ombord. Det åligger varje skeppare att förvissa sig om att han kan nå kontakt mec med den utrustning som finns ombord.

Åtminstone en mobiltelefon ska finnas ombord med nummer angivet i Försäkrans. Se nedan.

Se mer under Radiobestämmelser nedan.

RADIOBESTÄMMELSER

Finns på särskilt blad. Dessa ingår i seglingsföreskrifterna.

BÅT SOM UTGÅR

Båt som startat men utgår, skall snarast meddela detta till sambandsbåten via VHF eller på annat s

LANTERNOR

Reglementsensliga lanternor skall finnas ombord och skall vara tända från klockan 20.30 till klockan denna tid gäller de internationella Sjövägsreglerna.

PROTESTER

Vid enklare protestsituation får uppgörelse ske med hjälp av "720", dvs två varvs rotation snarast e protestsituationen. Detta skall meddelas sambandsbåten av inblandade parter. Allvarligare proteste



sambandsbåten vid målgång och skall vara utformade enligt regel 68 och inlämnas till tävlingsledni snarast efter det att båt gått i mål. Protestförhandlingar genomförs snarast efter målgång. Kallelse protestförhandling sker skriftligt. Protestkommittén behandlar protesten och Seglingsnämnden utdö straffpåföljd.

ANSVAR

Seglingen sker på deltagarens egen risk. Det kan således inte påräknas att tävlingsledningen avlyser hårt väder eller kontrollerar att startande båtar är sjövärdiga. Tävlingsledningen förbehåller sig dock båtar från start om det är uppenbart att båten eller dess besättning ej är sjövärdig eller på annat sätt starta. Skepparen är ensam ansvarig för det sätt på vilket seglingen genomförs, för båten, besättningsutrustningen samt vad som inträffar ombord. Båt som behöver bogsering eller annan assistans av sambandsbåt leder själv insatsen samt ansvarar själv för skador som eventuellt uppstår på egen båt vara ansvarsförsäkrad.

FÖRSÄKRAN

Skepparen skall innan start till tävlingsledningen inlämna en undertecknad försäkran att han tagit del av seglingsföreskrifter och de regler och bestämmelser som finns angivna. Försäkran skall också innehålla besättningslista, anropssignaler och båtdata. (Särskild blankett finns.)

RESULTAT

Preliminärt resultat anslås i Bullandö till frukost (ca kl. 08.00). Det slutliga resultatet, justerat för guldresultat från protestförhandlingar, presenteras på prisutdelningen några veckor efter avslutad segling (kallelse).

ÄNDRINGAR ELLER TILLÄGG

Ändringar eller tillägg till dessa seglingsföreskrifter kan meddelas muntligt på skepparmötet eller via radio från sambandsbåten.

[Augustimånens Styrelse](#)

[Augustimånen](#) | [Upp](#) | [Kontakta Augustimånen](#) | Senast uppdaterad 18 aug 2005 01:43